

# *SCHEMAS ELECTRIQUES*

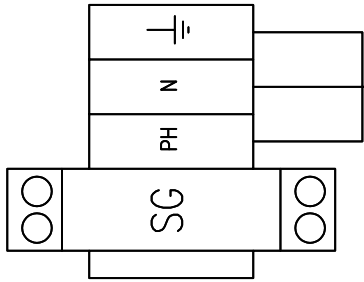
# *BARRIERE LEVANTE*

# *AAY207*

| Indice | Revision | Date | Approuver | Designation                                |             |             | Numero de plan |  |
|--------|----------|------|-----------|--|-------------|-------------|----------------|--|
|        |          |      |           | SCHEMA VAR. + Platine 4E5133 Av04 STANDARD |             |             | AAY207         |  |
|        |          |      |           | Date                                       | Dessine par | Verifie par | N° DE FOLIO    |  |
|        |          |      |           | 06/02/07                                   | A.P         | A.D         |                |  |

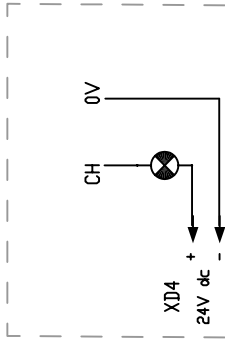




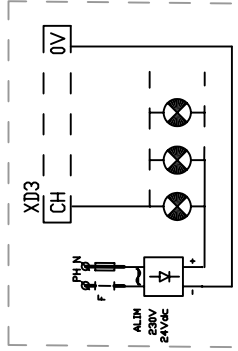


ALIM. 1,5 KW  
MONO. 230V + T

PREVOIR DISJONCTEUR  
DIFFERENTIEL 10A - 300mA

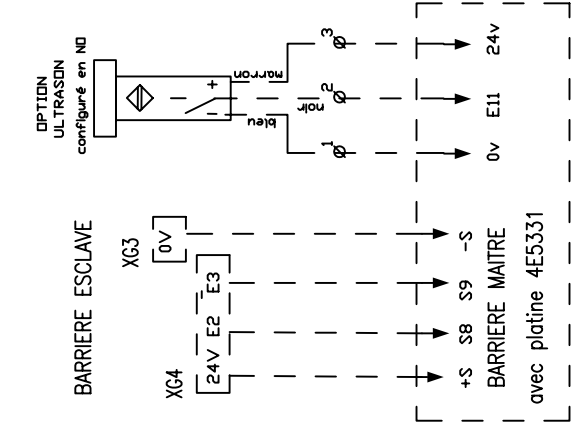


un seul Feu  
alim carte 24V dc  
limité 1A maxi



Plusieurs Feux  
à ajouter une alim 24V dc

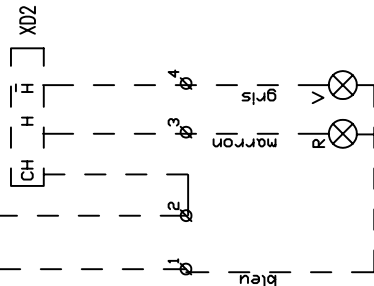
OPTION FEU CLIGNOTANT  
PENDENT LE MOUVEMENT



BARRIERE ESCLAVE

OPTION  
BARRIERE ESCLAVE

ALIM 220V (SG)



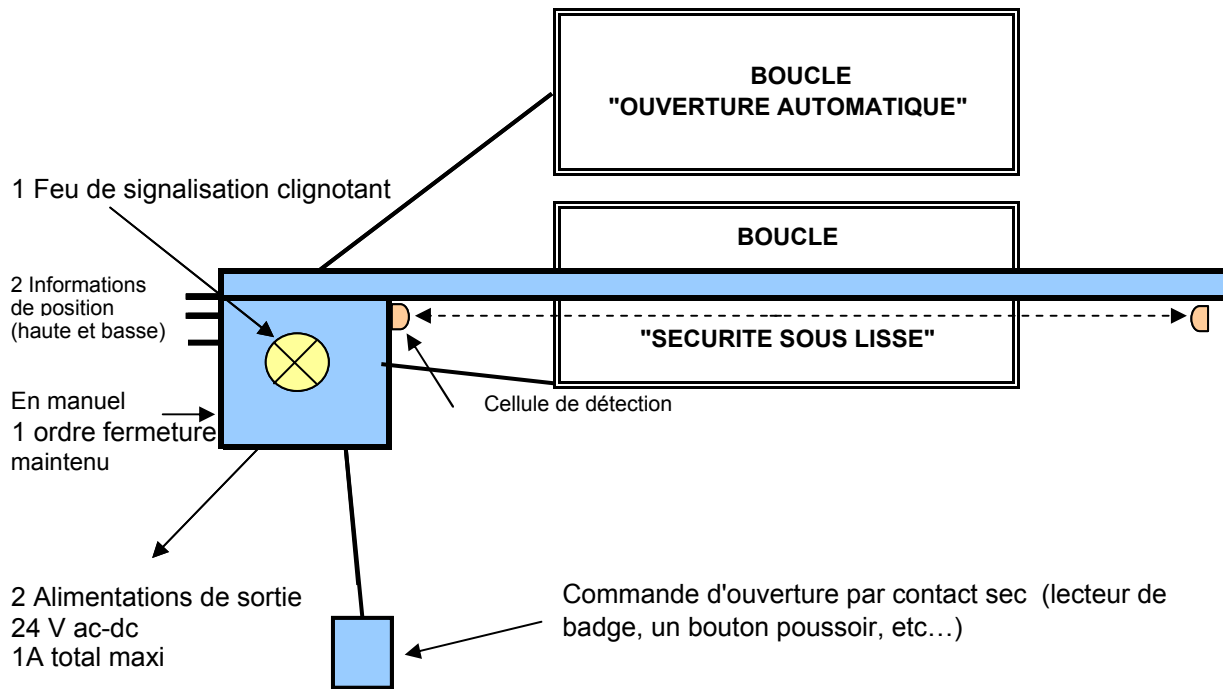
OPTION

FEUX ROUGE/VERT

Feu vert allumé en position haute

|             |             |             |             |  |  |
|-------------|-------------|-------------|-------------|--|--|
| Indice      | Revision    | Date        | Approuver   | Numero de plan                             |  |
|             |             |             |             | AA Y207                                    |  |
| Designation |             |             |             | SCHEMA VAR. + Platine 4E5133 AV04 STANDARD |  |
| Date        | Dessine par | Verifie par | N° DE FOLIO |  |  |
| 06/02/07    | A.P         | A.D         | 2           |  |  |





| Interrupteur DIP switch pour le réglage des paramètres d'utilisation (sur la carte) |  |   |
|---|--|---|
|   | Off (en bas)                           | On (en haut)                                |
| <b>SW1</b>  | Fermeture pas à pas                    | Fermeture automaintenu                      |
| <b>SW2</b>  | Disponible                             | Disponible                                  |
| <b>SW3</b>  | Boucle B1 en "sécurité" et "fermeture" | Boucle B1 en "ouverture" sortie automatique |
| <b>SW4</b>  | Contact de cellule "Normalement Fermé" | Contact de cellule "Normalement Ouvert"     |

Ref. 4E5886

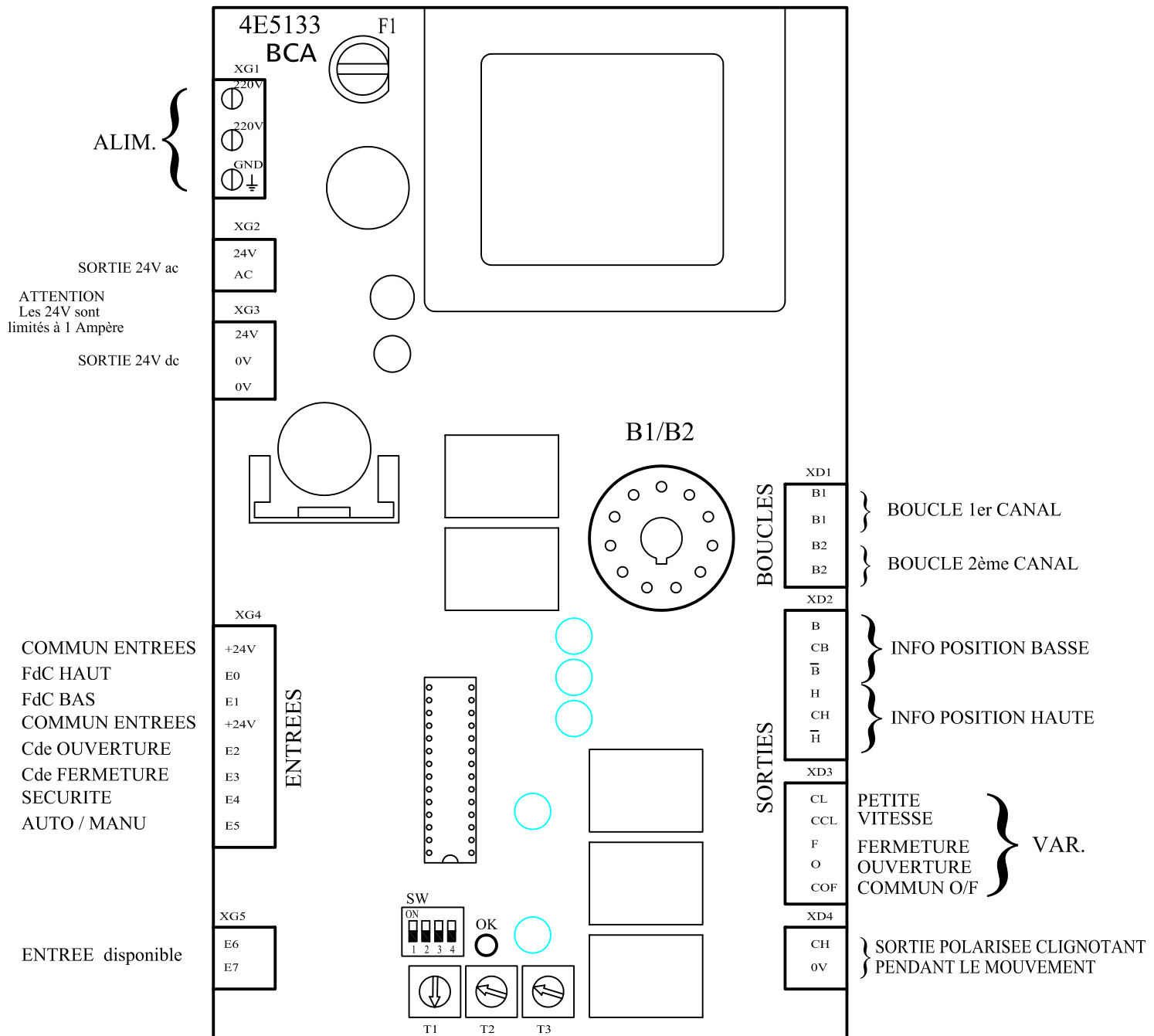
**Dans le cas ou SW3 est en OFF les canaux B1 et B2 sont en sécurités**

**Si SW3 est en ON B1 devient la boucle d'ouverture et B2 reste en sécurité**

| Réglage des potentiomètres de temporisation à la refermeture ( en automatique ) |   |
|---|---|
| <b>T1</b>   | Temporisation de refermeture si pas de passage de véhicule ( réglable de 0 à 60 sec. )  |
| <b>T2</b>   | Temporisation de refermeture après passage d'un véhicule devant cellule ou sur boucle de sécurité ( réglable de 0 à 20 sec. ) |
| <b>T3</b>   | Temporisation de fin de mouvement ( réglable de 0 à 20 sec. ) est fixe à 2sec si il n'y a pas le potentiomètre T3             |

### Spécificités d' utilisation

- En manuel ou en automatique, la lisse se rouvre pendant la descente si le faisceau de la cellule est coupé ou si présence sur boucle de sécurité sous lisse.
- En manuel, la boucle programmée en "ouverture automatique" et la boucle de "sécurité sous lisse" fonctionneront uniquement sur le principe d'une sécurité. La fermeture par BP en E3 doit être maintenue si SW1 sur OFF et la tempo de fin de mouvement est arrêté des que l'ont lache le BP de fermeture.
- En manuel les feux de signalisation clignotants fonctionnent uniquement pendant la manœuvre de la barrière.
- En automatique le feu clignote avant la fermeture le temps de la tempo P2; Les fréquences de clignotement ne sont pas réglables.
- En automatique la barrière se referme de suite si ordre impulsionnel sur E3,



## Caractéristiques techniques

|                                    |  |
|------------------------------------|--|
| Dimension de la carte              | 200 x 120 mm                               |
| Alimentation de la carte           | 230 V ac +/- 10 %                          |
| Fusible F1                         | 250V 250 mAmp.                             |
| Température d'utilisation          | -20° à +75° C                              |
| Puissance                          | 30 VA                                      |
| Tension de sortie 24 Volts         | 24 Vac +/- 10%<br>24Vdc +/- 5% } 1 A total |
| Nombre des entrées relayées        | 5  |
| Tension du relais des entrées      | 24 V dc (PNP)                              |
| Puissance des relais               | 200 mW                                     |
| Nombre des entrées polarisées      | 2  |
| Nombre de Sorties relayées         | 5  |
| Tension des relais de sortie       | 24 V dc                                    |
| Tension supportée par les contacts | 230 V / 8 Amp.                             |
| Nombre de Sortie polarisée         | 1  |

## Brochage support B1/B2

### Détecteur simple

- 1 Non utilisée
- 2 Alimentation 24V ac
- 3 Contact impulsion NO
- 4 Non utilisée
- 5 Contact présence NO
- 6 Commun présence
- 7 Entrée boucle
- 8 Entrée boucle
- 9 Alimentation 24V ac
- 10 Commun impulsion
- 11 Contact présence NF

### Détecteur double

- 1 Entrée boucle 2
- 2 Alimentation 24V ac
- 3 Contact B2 NO
- 4 Entrée boucle 2
- 5 Contact B1 NO
- 6 Contact B1 NO
- 7 Entrée boucle 1
- 8 Entrée boucle 1
- 9 Alimentation 24V ac
- 10 Contact B2 NO
- 11 Non utilisée



Barrières et Contrôle d'Accès

Designation

Platine non Programmable avec options

Date

Dessine par

Verifie par

13/02/07

A.P

A.D

Numero de plan

4E5904

