

Barrière d'accès BL227



Descriptif

La barrière levante BL227 est issue de la technologie des barrières d'autoroute et est destinée à de multiples applications nécessitant une adaptabilité parfaite, à tous types de trafic et de contrôle d'accès.

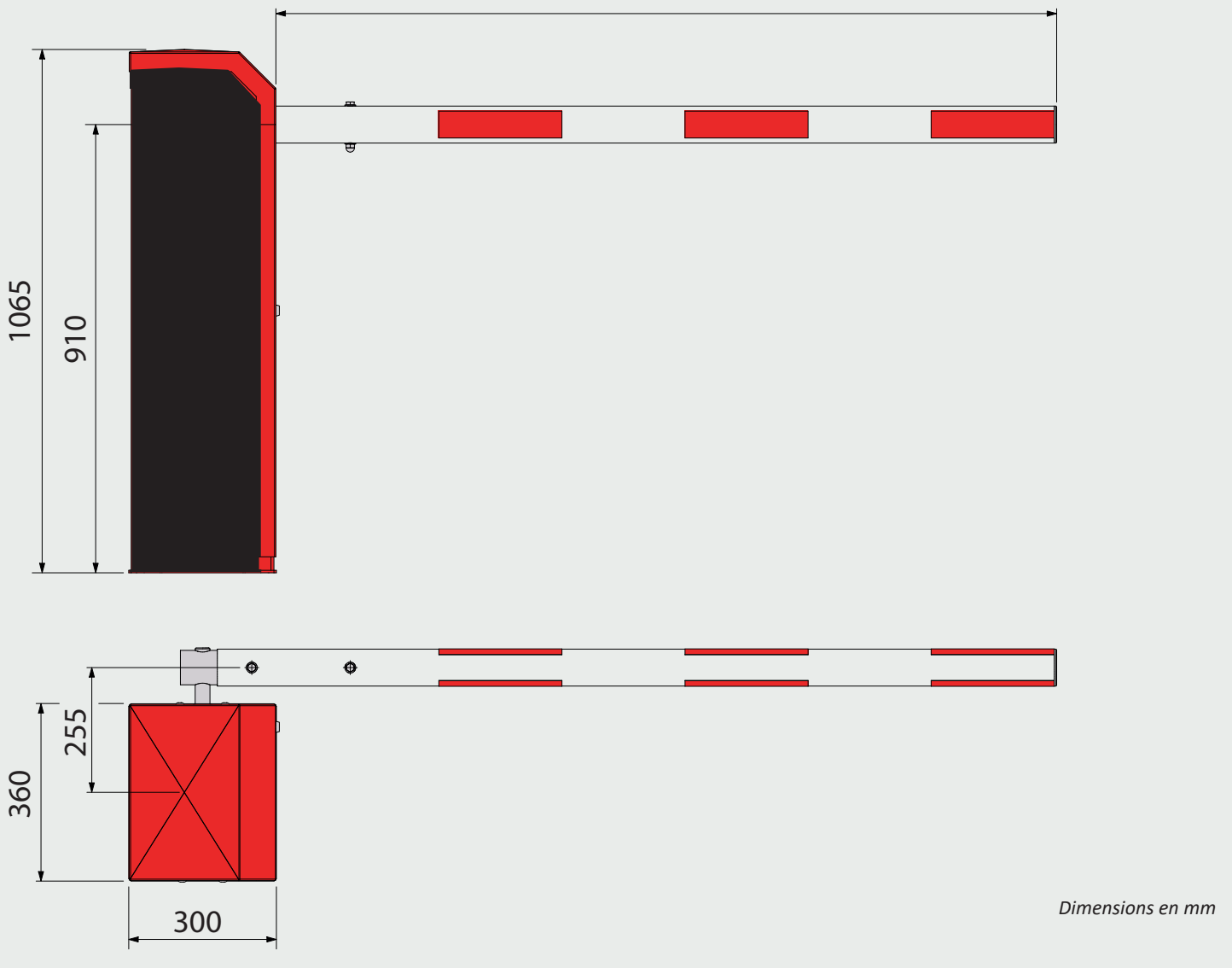
Alliant rapidité, simplicité et fiabilité, cette barrière est adaptée au contrôle d'accès de sites collectifs.

- ▶ Semelle, châssis et capot en tôle d'acier traités anticorrosion avec peinture polyester rouge RAL 3020
- ▶ Lisse ronde en aluminium 75 mm, laquée blanc RAL9010, avec bandes réfléchissantes rouges et bouchon d'extrémité
- ▶ Arbre de lisse entraîné directement par le motoréducteur éliminant tout réglage complexe et risque de panne supplémentaire
- ▶ Longueur standard de la lisse : 4 m

- ▶ Groupe électromécanique comprenant :
 - Motoréducteur asynchrone triphasé réversible
 - Palier auto-alignant graissé à vie
 - Variateur de fréquence assurant le contrôle des accélérations, des décélérations, les protections contre les court-circuits, la mise à terre, les surintensités et la protection thermique du motoréducteur
 - Limitation électronique du couple du groupe électromécanique permettant l'arrêt immédiat de la lisse pendant la fermeture en cas d'obstacle
 - Capteur analogique de positions indiquant les positions hautes et basses permettant l'asservissement du motoréducteur.

- ▶ Logique de commande électronique gérant :
 - Etat de la position de la lisse (ouverte ou fermée)
 - Etat des détecteurs de présence
 - Capteur de lisse dégondée (option)
 - Report d'information de défaut technique
 - Panneau ou capot ouvert
 - Interface Homme/Machine par 3 boutons poussoirs intégrés assurant l'ouverture, la fermeture et le mode de fonctionnement de la barrière.

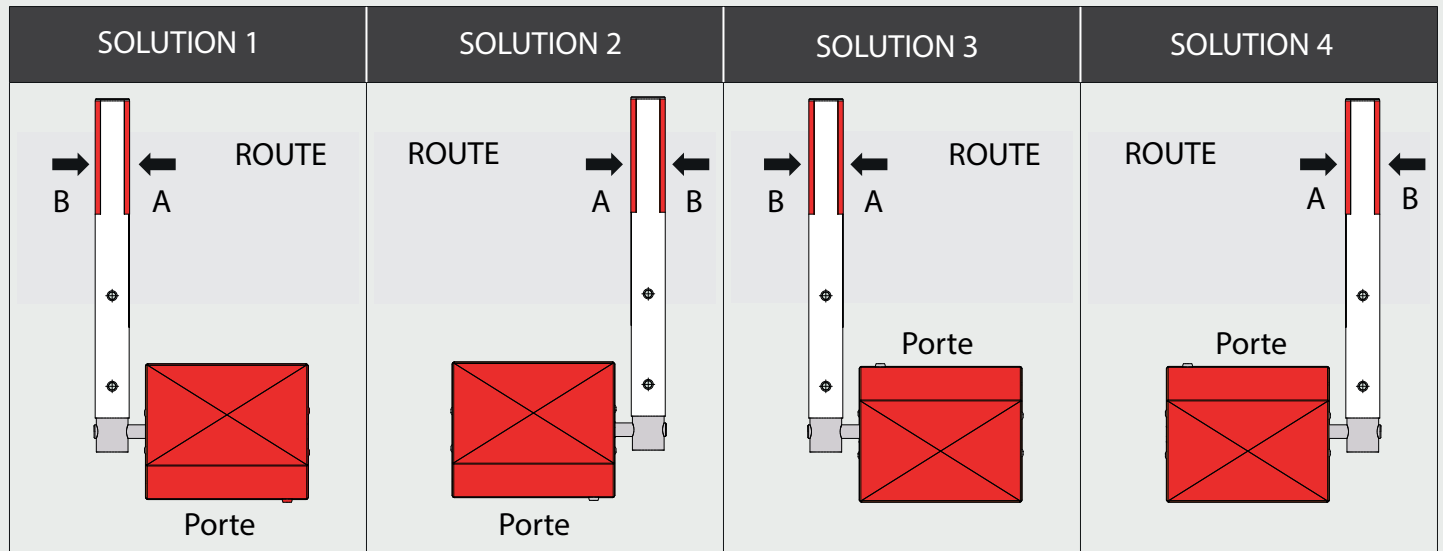
- ▶ La barrière peut être équipée en standard de :
 - Boucle magnétique : encastrée dans le sol, elle ne permet de détecter que les véhicules
 - Sonde radar : fixée sur la barrière, elle détecte les véhicules et les piétons



Caractéristiques

TECHNIQUES

Alimentation	Monophasée 230 VAC + Terre - 50/60 Hz <i>Note : ne pas raccorder à un réseau isolé de la terre ou à un réseau de distribution industriel à la terre d'impédance élevée Doit être raccordée à 1 disjoncteur différentiel 10A/30mA type sélectif HI ou SI (super immunisé)</i>
Puissance consommée	En mouvement : 450 W max Au repos : 44 W (selon option)
Moteur	Triphasé 230 V/250 W
Passage libre (L)	De 2 à 6 m
Temps de manoeuvre (vitesse d'ouverture)	Réglable entre 1,5 et 3,5 sec (permettant le passage de 1 500 véhicules/h)
Température ambiante de fonctionnement	Entre -25 et +60°C
Humidité relative	95% max, sans condensation
MCBF (nbre moyen de cycles entre pannes)	5.000.000 cycles, en respectant l'entretien préconisé
Poids	80 kg (hors lisse) Lisse : 15 kg max
Indice de protection	IP44
CE	Conforme aux normes européennes



Options

- ▶ Maintien de la position de la lisse lors d'une coupure de courant
- ▶ Feux de signalisation (LED)
- ▶ Lyre support de lisse
- ▶ Eclairage de la lisse par LED

- ▶ Dispositif manuel d'ouverture de la barrière :
 - Boite à bouton commande manuelle (1 bouton)
 - Télécommande Radio portée 100 mètres
 - Récepteur télécommande

- ▶ Kit boucle magnétique (ouverture automatique)
- ▶ Kit 1 radar en boîtier (ouverture automatique)
- ▶ Dispositif de dégivrage automatique
- ▶ Détection de lisse dégondée

ARPEGE MASTERK

Bâtiment n°6 - 15, rue du Dauphiné
 CS 40216 - 69808 St PRIEST Cedex
 Tél : 33 (0)4 72 22 92 22
 Fax : 33 (0)4 72 22 93 45
 marketing@masterk.com

971 506 480 RCS LYON - TVA FR 28 971 506 480

Nos fiches produits
 sont téléchargeables
 depuis notre site
www.masterk.com

Votre contact