

Borne VIGILE IDé 400



ML

Descriptif

La borne VIGILE IDé 400 intègre un indicateur de pesage IDé 400 en face avant, et constitue une interface conviviale entre le chauffeur du véhicule et la réalisation d'une pesée.

Cette borne permet l'affichage de messages et la saisie de données numériques ou alphanumériques, la lecture d'un badge ainsi que l'édition d'un ticket de pesée.

Caractéristiques

Caractéristiques générales:

La borne VIGILE propose 2 types de configurations (2 logiciels différents en montage usine) :

- **Logiciel borne VIGILE en liaison avec un ordinateur** : les données et le process de pesage sont gérés par l'ordinateur (selon configuration WINSTAR ou logiciel client)
- **Logiciel borne pesage autonome** : les données et le process de pesage sont gérés par la borne

Caractéristiques techniques :

- Écran LCD 240 pixels par 64 pixels composé du poids sur 6 digits de 15 mm et d'un guide opérateur.
- Clavier : - 4 touches métrologiques,
- 47 touches alphanumériques d'applications.
- Lecteur de badge: - RFID 1
- RFID 2
- Code à barres
- Coffret en ABS/PPM thermoformé couleur RAL 9016
- Porte avec clé de fermeture sur charnière en inox, permettant un accès aisé au remplacement du papier
- Imprimante 40 colonnes matricielle ou thermique avec découpe automatique du ticket
- Réceptacle ticket anti vandale (il est impossible d'arracher le ticket avant qu'il ne soit totalement découpé)
- Support bobine de papier gros diamètre (bobine de 180 mètres)
- Résistance de chauffage intégrée
- Zéro visualisé à 1/4 d'échelon
- Réglage numérique conversationnel par face avant
- Horloge interne et mémoire sauvegardée par pile



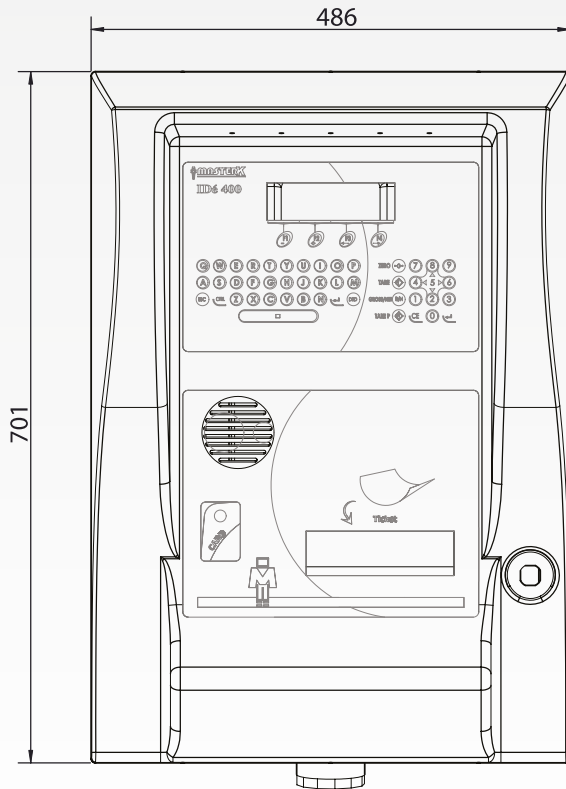
CARACTERISTIQUES GENERALES

Alimentation	Secteur 230 V / 50 Hz ou 60 Hz + terre < 5 Ω
Alimentation en tension continue	24 V DC en option sur demande
Consommation	15 à 25 VA max, selon configuration
Tension d'alimentation de la cellule de pesée	7,5 V alternatives carrées
Impédance de charge (capteurs analogiques)	> 45 Ω

CARACTERISTIQUES METROLOGIQUES

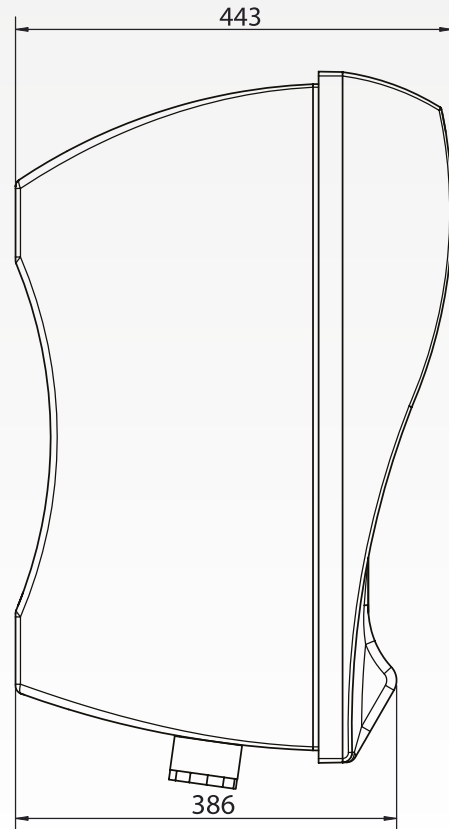
Précision maximale de pesage	6 000 échelons / classe III
Valeur échelon de tension minimale homologuée	0,75 μV
Cadence de mesure	60 à 180 mesures par seconde

Schéma/ encombrement



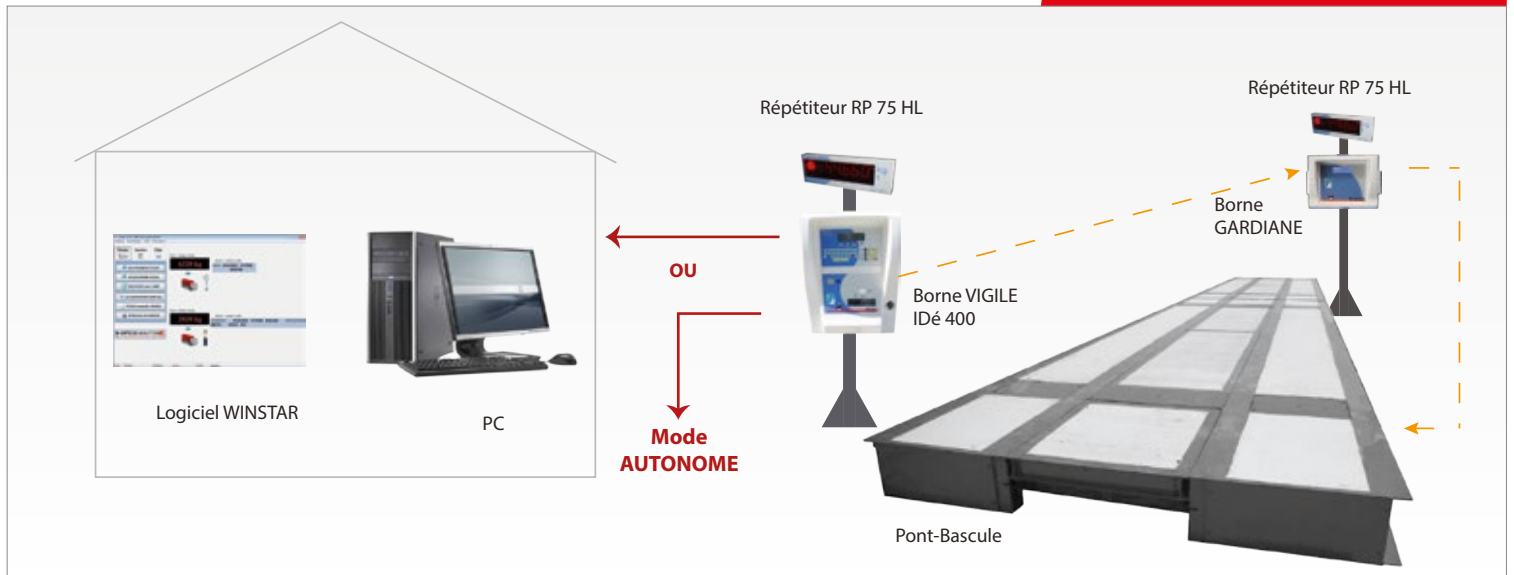
Colisage : 1 x 1 x 1 mètre

Poids : 68 kg



Dimensions en mm

Synoptique



Options/ Accessoires

Options :

- ▶ Lecteur de badge (CAB, RFID1, RFID2 *)
- ▶ Imprimante matricielle ou thermique *
- ▶ Lecteur de clé USB

Accessoires :

- ▶ Poteau rond gris (RAL 7001) diamètre 90 mm :
 - Hauteur VL (Véhicules Légers)
 - Hauteur PL (Poids Lourds)
- ▶ Fixation murale (kit de 2 platines de fixation)

* Le cumul de ces deux options est impossible

Borne VIGILE en mode autonome

Le logiciel de la borne autonome IDE 400 offre toutes les fonctionnalités de pesage nécessaires sur bascule et pont-basculé :

- commandes classiques de pesage (MAZ, TSA, PT, etc...)
- pesées simples et pesées doubles
- gestion de données simples et fichiers
- exploitation et export des données vers un système hôte.

Les pesées effectuées sont sauvegardées et récupérables par clé USB, liaison série ou à distance par modem RTC.

Nombreuses options de paramétrage :

Fonctions lors du pesage = effacement automatique des données, autorisation/interdiction de saisie de données entrée ou sortie pour chaque fichier...

Ticket de pesage (Impression de ticket en sortie uniquement ou en entrée et en sortie, nombre de ticket pour chaque borne)

- Pesage par badge ou codes accès (Fichier n°1)
- Pesage libre-service sans badge, mais avec code numérique (abonné). Ce mode permet d'autoriser des pesées simples sans badge.

On dispose de :

- 7 fichiers
- 3 références numériques de 6 chiffres
- 3 références alphanumériques de 16 caractères

Les 7 fichiers :

Fichier n°1 :

Nom : 16 caractères maximum

Taille : 3 000 enregistrements

Structure : - Code d'appel sur 6 chiffres (N° Badge de 1 à 10 000 pour les pesées avec badge/ de 10 001 à 99 999 pour les pesées sans badge)
- Libellé sur 16 caractères

Fichier n°3 :

Nom : 16 caractères maximum

Taille : 1 000 enregistrements

Structure : - Code d'appel sur 3 chiffres
- Libellé sur 16 caractères

Fichier DSD :

Taille : 65 000 pesées.

Structure :

- N° DSD 6 chiffres.
- Date 6 chiffres
- Heure 4 chiffres.
- Numéro de véhicule 10 caractères.
- Code fichier 1 sur 6 chiffres.
- Code fichier 2 sur 3 chiffres.
- Code fichier 3 sur 3 chiffres.
- Valeur de la donnée simple n°1
- Poids Brut 5 chiffres
- Poids Tare 5 chiffres
- Poids Net 5 chiffres

Fichier n°2 :

Nom : 16 caractères maximum

Taille : 1 000 enregistrements

Structure : - Code d'appel sur 3 chiffres
- Libellé sur 16 caractères

Fichier tares fixes/ Badges (Fichier Véhicule) :

Taille : 700 enregistrements

Structure :

- Référence sur 10 caractères.
- Valeur de la tare sur 5 chiffres.
- Code badge 4 chiffres.
- Code fichier n°1 sur 6 chiffres.
- Code fichier n°2 sur 3 chiffres.
- Code fichier n°3 sur 3 chiffres.
- Donnée simple 1 : 6 chiffres.
- Donnée simple 2 : 6 chiffres.
- Donnée simple 3 : 6 chiffres.
- Donnée simple 4 : 16 caractères
- Donnée simple 5 : 16 caractères
- Donnée simple 6 : 16 caractères
- Valeur du PTAC : 5 chiffres

Fichier tares mobiles (véhicules entrés et non sortis) :

Non accessible lors du paramétrage, ce fichier est validé dans le cas où le mode double pesée a été sélectionné.

Taille : 200 enregistrements

Fichier journal des tickets :

Taille : 2 500 derniers tickets de pesée. (Fichier FIFO)

- Structure :
- N° DSD sur 6 chiffres.
 - Date d'entrée du véhicule sur 8 chiffres.
 - Heure d'entrée du véhicule sur 4 chiffres.
 - Date de la pesée sur 8 chiffres
 - Heure de la pesée sur 4 chiffres.
 - Poids brut sur 5 chiffres.
 - Valeur de la tare sur 5 chiffres.
 - Poids net sur 5 chiffres.
 - Type de pesée sur 3 caractères.
 - Code badge 4 chiffres.
 - Numéro de véhicule sur 10 caractères.
 - Code et libellé du fichier 1 sur 6 chiffres + 16 caractères.
 - Code et libellé fichier 2 sur 3 chiffres + 16 caractères.
 - Code et libellé fichier 3 sur 3 chiffres + 16 caractères.
 - Valeur donnée simple 1 sur 6 chiffres.
 - Valeur donnée simple 2 sur 6 chiffres.
 - Valeur donnée simple 3 sur 6 chiffres.
 - Valeur donnée simple 4 sur 16 caractères.
 - Valeur donnée simple 5 sur 16 caractères.
 - Valeur donnée simple 6 sur 16 caractères.

Impression de tickets de pesage :

- Totalisations sur le fichier 1, (totalisation simple, croisée fichier 1/ fichier 2, croisée fichier 1/ fichier 3, et liste des pesées)
- Totalisations sur le fichier 2, (totalisation simple, croisée fichier 2/ fichier 3)
- Totalisations sur le fichier 3, (totalisation simple, croisée fichier 3/ fichier 2)

Ticket entrée

CARRIERE D.G.S.
25, rue E. GRAND
69 680 CHASSIEU
Tel: 04-72-00-00-00 Fax: 04-72-00-00-00

DATE : 09/06/2011 HEURE : 16h25
NUMERO DE PESEE : 000000-E

VEHICULE No : 7895AAF69 /0060

BRUT : 10040kg

ATTENTION : Merci de rouler au pas !!!
Observation :

Ticket sortie

ARPEGE MASTER-K

38 avenue des Frères Montgolfier
BP 186
69 686 Chassieu Cedex

DATE : 17/05/2005 HEURE : 09h29
DATE : 17/05/2005 HEURE : 09h45
NUMERO DE PESEE : 000004-ES
NUMERO DU DSD : 000001

VEHICULE No : 1245ACC69
CLIENT : 000078 GTP Construction
PRODUIT : 004 Sable fin
TRANSPORTEUR : 127 Transpomat
Der. Traitement : 110505
Humidité en % : 012.500
Impureté en % : 002.500
Chantier : Stock GTP
Distance : 45 Km
Opérateur : E. LEGRAND

BRUT : 46720kg
TARE : 11660kg
NET : 35060kg

Observations:
Signature :

Transmission des données (indicateur vers PC/ clé USB, PC/ clé USB vers indicateur)



D: FICHIER TARES
1=IMP DU FICHIER
2=MODIF. LIGNE
3=EFF. UNE LIGNE
4=EFF. DU FICHIER
5= IDe --> PC
6= PC --> IDe
7= IDe-> SD CARD
8= SD CARD ->IDe
ESC: RETOUR MENU

DSD
1: RECHERCHE PESE
2: IMPRESSION
3: IDe --> PC
4: DSD ->EXT. MEM
5: TIC. ->EXT. MEM
6: TIC. --> PC
ESC: RETOUR MENU

Borne VIGILE en liaison PC

L'ensemble des données sont gérées par le PC, aucune information n'est stockée dans la borne (sauf fichier DSD)

Ports de communication :

- COM1 : Liaison RS232 pour le pilotage de l'imprimante ticket et du lecteur de badge
- COM2 (options) au choix :
 - RS232 (MODEM RTC)
 - RS485
 - Boucle de courant
 - Ethernet (xPort)
- BUS MASTER CAN (liaison borne, capteurs numériques, répéteurs de poids)
- Une entrée M1 pour capteurs analogiques 6 fils (liaison longue distance 150 m max)

Options:

- carte 4I/4O isolée galvaniquement (option 0/10 V ou 4/20 mA)

Définition des 4 entrées (logiciel borne AUTONOME) :

- E1 : non utilisé
- E2 : non utilisé
- E3 : non utilisé
- E4 : non utilisé

Définition des 4 sorties (logiciel borne AUTONOME) :

- S1 : Seuil bas
- S2 : Pesée d'entrée finie / demande d'évacuation du pont-bascule ou de la bascule
- S3 : Pesée de sortie finie / demande d'évacuation du pont-bascule ou de la bascule
- S4 : Pesée brut/ Tare / Net finie / demande d'évacuation du pont-bascule ou de la bascule

- Clé USB (sortie prise sous la borne avec capuchon étanche) (uniquement pour la borne autonome)

Protocole de communication (pour borne en liaison PC uniquement) :

Logiciel Borne Autonome :

- Protocole MODEM pour TransFic ou WINSTAR BORNE AUTONOME. (Sur RS232/485 ou Ethernet)
- Protocole FDE.
- Protocole ERIC.

Logiciel Borne VIGILE :

- JBUS/MODBUS.
- Ethernet MODBUS TCP
- Protocole ERIC.