

ETUDE DE CAS

PESAGE DE CONTAINER ET CAMION
POUR GARANTIR LE RESPECT DE LA LEGISLATION EUROPÉENNE



CHALLENGE

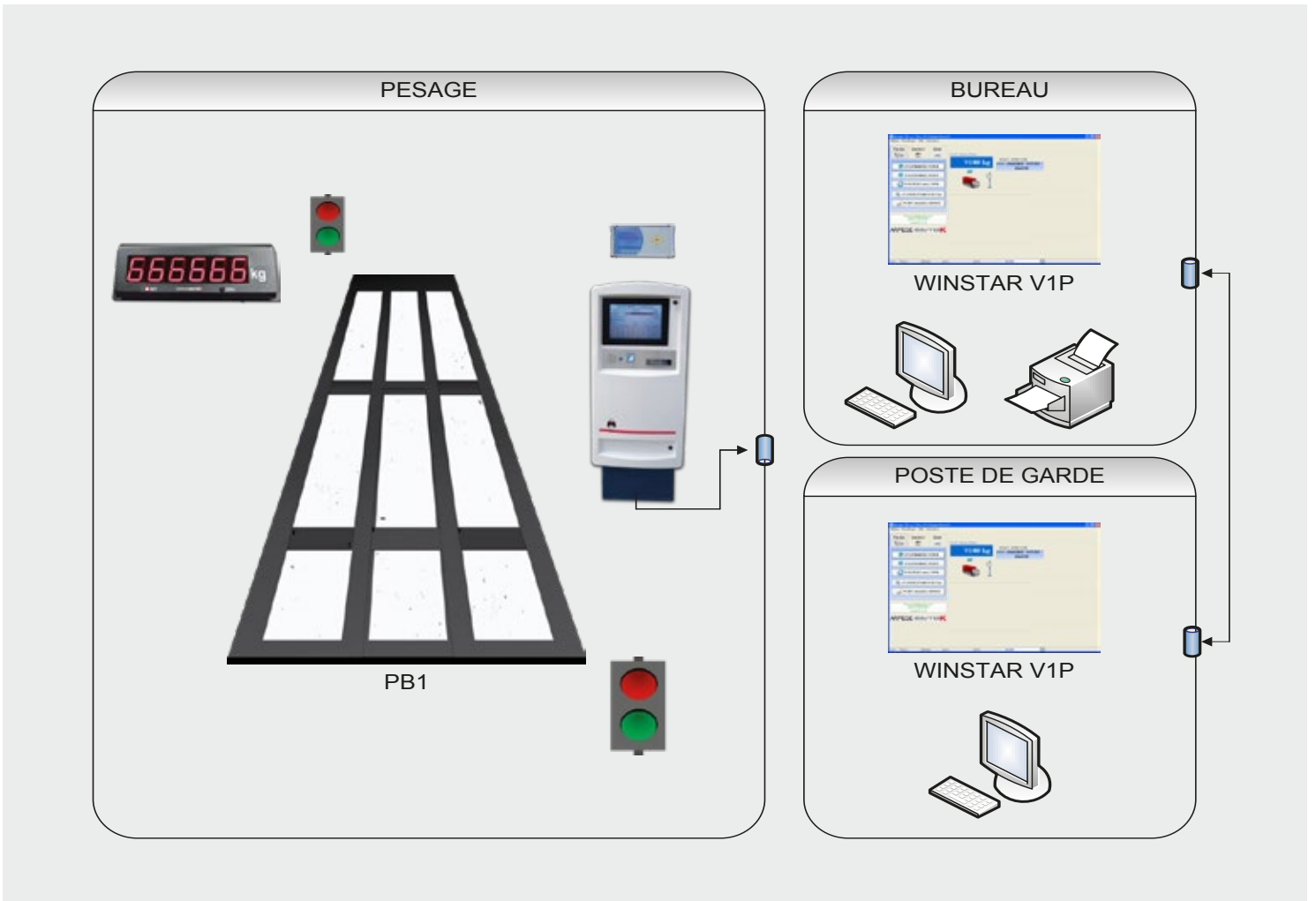
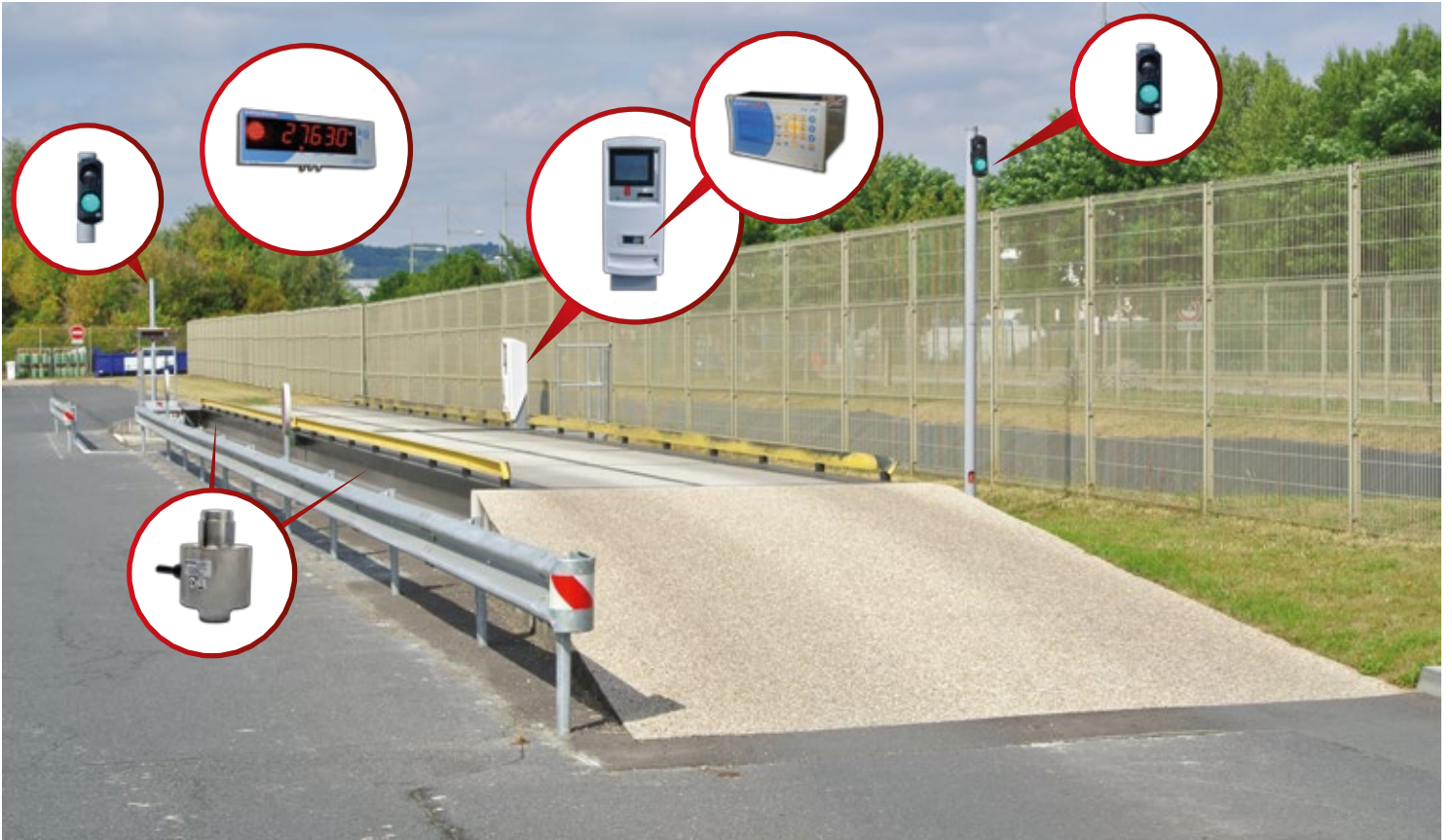
- ▶ Acteur majeur de la logistique, délivrant des marchandises dans le monde entier, par mer, air et terre.
- ▶ Répondre aux nouvelles exigences de la législation SOLAS en vérifiant le poids des containers en même temps que celui des essieux du camion, de façon à se conformer à la législation du transport routier.

CONTRAINTES

- ▶ Peser en une seule opération, le poids du container, le poids de chaque essieu du camion et le poids total du véhicule.
- ▶ Concevoir une solution où les conducteurs s'identifient de façon autonome sur le pont bascule.
- ▶ Offrir une interface multi-langues aux conducteurs.
- ▶ Gérer différentes législations en métrologie légal, applicables à divers pays de destination ou de transit.
- ▶ Eviter de creuser le sol en raison des pipeline souterraines existantes.



SOLUTION





BORNE MULTI-LANGUES



VALEUR AJOUTEE

- ▶ Le pont bascule livré fournit des données sur le pese-essieu et le poids total du camion.
- ▶ Chaque conducteur utilise un badge RFID qui contient à la fois le numéro d'identification du camion et son poids à vide. Le conducteur s'identifie sur le pont bascule après chargement. Un ticket de contrôle est imprimé à la borne, fournissant des informations détaillées sur le poids de l'essieu, le poids total et les données d'identification.
- ▶ La borne multi-langues permet une interface directe avec le conducteur.
- ▶ Le pont bascule ne requiert aucun travaux de génie civil. Le pont repose sur une base en béton. Il peut être démantelé et déplacé ultérieurement si besoin.

